

МЕДИА МОНИТОРИНГ

12 ДЕКЕМВРИ 2024 г.



Член на:

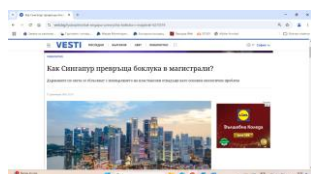


Източник: Вести

Заглавие: Как Сингапур превръща боклука в магистрали?

Държавите по света се сблъскват с изхвърлянето на пластмасови отпадъци като основен екологичен проблем

Линк: <https://www.vesti.bg/lyubopitno/kak-singapur-prevryshta-bokluka-v-magistrali-6215519>



Текст: Държавите по света се сблъскват с изхвърлянето на пластмасови отпадъци като основен екологичен проблем. Небиоразградимите пластмаси се събират в сметищата, океаните и други природни местообитания, като причиняват вреди на дивата природа и екосистемите. Сингапур обаче е въвел иновации в тази област с ефективен подход, който може да ви изненада.

Тази новаторска страна е измислила интелигентен начин за използване на пластмасовите отпадъци, като ги включва в изграждането на пътища. Това похвално решение не само помага за намаляване на пластмасовите отпадъци, но и осигурява на пътищата по-високо качество и по-дълъг живот.

През последните години в страната започнаха опити за използване на рециклирани пластмасови отпадъци в пътното строителство. Този процес е резултат от сътрудничеството между Управлението за сухопътен транспорт (Land Transport Authority - LTA) и Националния университет на Сингапур (National University of Singapore - NUS).

Какъв е процесът, свързан с производството на пластмасови пътища?

Процесът започва със събирането на пластмасови отпадъци, които включват бутилки и опаковъчни материали, които се почистват и разбиват на по-малки парчета. След това малките пластмасови фрагменти се смесват с асфалт - материал, използван за настилка на пътища, след което се получава пластмасово-битумен композит, който се използва за настилка на пътища. Този материал също има предимства пред редовно използвания асфалт.

С какво е полезен асфалтът с пластмасова вложка?

Пътищата с пластмасов битум са по-здрави, по-гъвкави, издържат по-добре на тежък трафик и сурови атмосферни условия, имат по-дълъг живот и по-ниски разходи за поддръжка. Това също така намалява пластмасовите отпадъци в депата и океаните и понижава зависимостта от невъзобновяеми материали за изграждане на пътища. Освен това те намаляват шума и допринасят за охлаждането на градските райони. Процесът е екологосъобразен и рентабилен, тъй като използва отпадъчни материали и спомага за дългосрочни икономии чрез по-ниски разходи за производство и поддръжка.

Бил ли е този метод успешно приложен в някой проект?

Един от най-забележителните проекти е магистралата West Coast, където определена част от пътя беше покрита с пластмасово-битумен композит. Експериментът беше направен, за да се провери ефективността на пластично-модифицирания асфалт, и се оказа добър. Пътят показва повишена издръжливост, намаляване на шума и подобрена устойчивост на напукване и коловози.

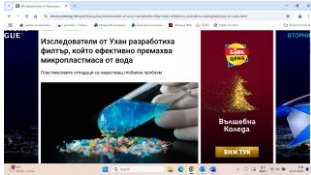
Друг успешен пример е една от най-натоварените магистрали в Сингапур - Пан-Исландската скоростна магистрала. Използването на асфалт, изграден от пластмаса, на тази магистрала показва способността му да се използва грубо и да издържа на интензивно използване, без да се влошава бързо.

Източник: БТВ

Заглавие: Изследователи от Ухан разработиха филтър, който ефективно премахва микропластмаса от вода

Пластмасовите отпадъци са нарастващ глобален проблем

Линк: <https://btvnovinite.bg/lifestyle/liubopitno/izsledovateli-ot-uhan-razrobotiha-filtar-kojto-efektivno-premahva-mikroplastmasa-ot-voda.html>



Текст: Изследователи от университета в Ухан са разработили нов филтър от пяна, който ефективно премахва микропластмасата от водата, сподели TechXplore.

Пластмасовите отпадъци са нарастващ глобален проблем поради значителните нива на микропластмасово замърсяване, което циркулира в почвата и водните пътища. Микропластмасата се натрупва в околната среда, хранителните мрежи и дори в хората, а разработването на стратегии за справяне с различни размери на частиците е инженерно предизвикателство.

Повечето съществуващи подходи включват скъпи или трудни за възстановяване материали, не са ефективни при определени условия или са насочени само към тесен диапазон от видове микропластмаси.

В проучването, публикувано в *Science Advances*, изследователите тестват в различни условия на околната среда и с различни микропластмаси изкуствено създадена пяна за премахване на замърсителите. Резултатите показват, че пяната работи постоянно дори след многократна употреба.

Ефективност на отстраняване на микропластмасата от 98,0% до 99,9% е била регистрирана във водни проби, а при многократна употреба нивата на отстраняване са достигнали от 95,1% до 98,1%. Ефективността остава висока в редица типове и размери на микропластмаса, от 100-нанометрови микросфери до вторична микропластмаса с размери 3-микрона.

Изчислителните анализи разкриха, че механизмът включва физическо прихващане, електростатично привличане и множество междумолекулни взаимодействия.

Изследователите са подчертали мащабируемостта и адаптивността на пяната към околната среда, нейната рециклируемост в органични разтворители и нейната стабилност при различни водни условия. Възможно е този материал да осигури ефективна стратегия за справяне с нарастващия проблем на замърсяването с микропластмаса.

Източник: Конкурент

Заглавие: Община Берковица е сред първите общини с поставени смарт контейнери за компактиране на отпадъци

Линк: <https://www.konkurent.bg/news/17339202192021/obshtina-berkovitsa-e-sred-parvite-obshtini-s-postaveni-smart-konteyneri-za-kompaktirane-na-otpadatsi>



Текст: Община Берковица продължава да бъде сред новаторите в България, като внедрява технологии за устойчиво управление на отпадъците.

В центъра на Берковица, на бул. „Мрамор“, вече са монтирани първите смарт контейнери с вградена преса, изцяло захранвана със слънчева енергия.

Смарт контейнерите разполагат с обем от 240 литра, но благодарение на иновативното устройство за пресоване капацитетът им нараства до впечатляващите 1200 литра за едно запълване. Това ги прави еквивалентни на 5 стандартни 240-литрови кофи за некомпресирани отпадъци.

Иновативните съдове не само допринасят за намаляване на разходите за транспорт и управление на отпадъците, но също така са чудесен пример за екологично решение, което напълно използва възобновяема енергия.

Пресата се захранва от 100% слънчева енергия и работи дори при ограничена светлина. Слънчевият панел и батериите му осигуряват до 72 часа автономност през цялата година.

Съдът е проектиран така, че от него да не могат да бъдат изваждани и разпилявани отпадъци.

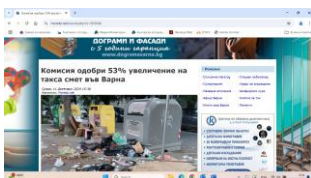
Поставянето на иновативните контейнери е само част от целенасочената политика на общината за повишаване на екологичната култура на подрастващите, насърчаване на отговорно отношение към околната среда и подобряване управлението на отпадъците.

Община Берковица призовава гражданите да използват по предназначение новите контейнери и да допринасят за по-чиста и по-зелена околна среда. С тези действия общината се стреми да бъде пример за модерно управление и екологична отговорност.

Източник: [Moreto.net](https://www.moreto.net)

Заглавие: Комисия одобри 53% увеличение на такса смет във Варна

Линк: <https://www.moreto.net/novini.php?n=505046>



Текст: Промяна на такса смет през 2025 г. одобрена на днешното си заседание комисията по благоустройство и комунални дейности към Общински съвет – Варна. Съветниците дадоха съгласието си таксата за жилищни имоти да бъде променена на 1,5 промила върху данъчната оценка при сегашните 0,98 промила. За предприятия таксата ще бъде актуализирана от 3,9 промила на 5,97 промила.

Предстои промените да бъдат разгледани от финансовата комисия, а след това и от Общинския съвет. Ако те бъдат одобрени от местния парламент, актуализацията ще влезе в сила от 1 януари 2025 г.

Ако минат одобрение от догодина варненци ще плащат за смет с 53% повече.

В продължение на 10 години Община Варна следва политика на запазване данъчната тежест на гражданите и бизнеса по отношение на размера на таксата за битови отпадъци, като се фокусира основно към повишаване на събираемостта на таксата. Към настоящия момент тя е с ниво на събираемост над средното за общините в страната.

В дългосрочен план обаче, предвид настъпилите социално-икономически промени през последните години, този подход не може да осигури необходимите финансови средства за покриване на дължимите разходи, се казва в мотивите за изменение на Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги и цени на услуги.

За почистване на Варна през 2025 г. са предвидени 55 млн. лева. Размерът на планираните средства за сметосъбиране и сметоизвозване е 15,3 млн. лева. От тях 14,4 млн. лева са за събиране на битовите отпадъци и транспортирането ѝ до завода за боклук в с. Езерово. Останалите 890 хил. лева са за събиране и транспортиране на едрогабаритни и смесени битови отпадъци от нерегламентирани сметища, сочи план-сметка „Чистота“ за 2025 г., която беше одобрена от комисията.

Необходимите средства за почистване и поддържане на чистотата на обществените места са в размер на 19,9 млн. лева. За ръчно и механизирано почистване на площи, спирки, пешеходни зони, детски и спортни площадки, междублокови пространства са заделени 10,7 млн. лева. Малко над 2 млн. лева са планирани за почистване на уличната мрежа. Трудовите и осигурителните разходи, свързани с контрола и изпълнението на дейностите по поддържане на чистотата, в това число издръжката на общинското предприятие „Управление на проекти и озеленяване“ – 5,1 млн. лева.